

## **ALGEMENE VOORWAARDEN DS Auto**

### **ARTIKEL 1. Motor:**

Inwendige onderdelen die met olie circulatie verband houden, achter hoofdafdichting, cilinderbussen, cilinderkop, cilinderkoppakking, cilinderpakkingen, distributietandwielen, distributieriem (de reguliere vervanging volgens het fabrikant voorgeschreven onderhoud is niet gedekt), distributieketting, drijfstangen, drijfstanglagers, hydraulische lifters, inwendige lagers, kettingen, klepgeleiders, kleppen, klepveren, krukas, krukaslagers, nokkenas, nokkenaslagers, nokvolgers, oliepomp, oliepompaandrijving, stoterwiel, stroomverdelers, tuimelaaras, zuigerpennen, zuigers, zuigerveren, behuizing (voor zover deze beschadigd raken als gevolg van een defect aan een gedekt onderdeel);

### **ARTIKEL 2. Handmatige en automaat transmissie:**

Assen (eerste en tweede), drukstang/schakelstang, lagers en lagerschalen, selecteerassen, selecteervorken, synchromeshringen en naven, tandwielen, verlengas.

### **ARTIKEL 3. Automaat transmissie:**

Hoofd- en hulpkoppelingcilinder, tandwielen overdrive, assen overdrive, lagers overdrive, aandrijfkettingen, afdichtingen, hydraulische regeleenheid, kleppen, kleppenblok, koppelingen, koppelomvormers, lager plus vergrendelingshendel, modulair ventiel, olieafdichting ingaande as, oliepomp, rembanden, servo's;

### **ARTIKEL 4. Aandrijving:**

Aandrijving, differentieel, behuizing (voor zover deze beschadigd raken als gevolg van een defect aan een gedekt onderdeel)

- Aandrijving: Aandrijfassen, wielassen, homokinetische koppelingen, koppelingen, lagers en lagerschalen, pignen en kroonwiel, universele koppelingen, assen, cardanas, differentieel achteras, differentieel vooras.

### **ARTIKEL 5. UITSLUITINGEN**

- **Alle onderdelen die niet zijn genoemd bij de gedekte onderdelen uit artikel 1 tot artikel 4.**
- - reguliere onderhoudswerkzaamheden en onderdelen die bij deze werkzaamheden moeten worden vervangen zoals o.a. lampjes, accu's, banden, vloeistoffen, remblokken, remschijven, bougies, slangen, distributieriem, filters, etc.;
- - smeermiddelen, vloeistoffen of koudemiddel, tenzij deze vervangen dienen te worden als gevolg van een gedekte reparatie;
- - olieafdichtingen en pakkingen, behalve wanneer zij als gevolg van een gedekte reparatie vervangen moeten worden;
- - onderdelen die beschadigd raken als gevolg van schade aan een niet gedekt onderdeel of als gevolg van een niet gedekte gebeurtenis;
- - schades of reparaties als gevolg van schades die reeds bij de aankoop van het motorrijtuig bestonden;
- schades die direct of indirect zijn ontstaan door:
  - normale slijtage en/of slijtage als gevolg van het gebruik van een aanhangwagenkoppeling;
  - overbelasting;
  - ongevallen of invloeden van buitenaf;
  - overmatige koude of hitte, water, waterindringing, roest, indringing van vuil, koolaanslag en de verbranding en de vorming van koolaanslag, defecten als gevolg van een foutief (motor)besturingssysteem en achterstallig onderhoud.
- schades veroorzaakt doordat de verkeerde brandstof, olie of smeermiddel, koelvloeistof of andere vloeistof is gebruikt voor het motorrijtuig;
- - schades ontstaan als gevolg van een te fors olieverbruik of een laag olieniveau. Het olieverbruik dient te voldoen aan het niveau dat door de fabrikant is voorgeschreven (in ieder geval maximaal 1 liter/1000 km);
- - olie lekkage - schades veroorzaakt door onvoldoende vakbekwaamheid van een monteur of door het gebruik van niet-originele of defecte onderdelen;
- - onderdelen waarvoor al eerder uit hoofde van deze garantieverzekering een schadevergoeding is vertrekt of waarvoor al eerder een schadevergoeding is afgewezen;
- - schades veroorzaakt door een verkeersongeval, aanrijding, diefstal of poging tot diefstal, onjuist gebruik van het motorrijtuig, opzettelijke handeling of nalatigheid;
- - schades als gevolg van brand, ontploffing of het gebruik van elektrische of elektronische apparatuur dat het interne systeem van het motorrijtuig kan ontregelen;
- - schades die het gevolg zijn van een ontwerp- of productiefout;
- - kosten die verband houden met hulpverlening, zoals bijvoorbeeld sleepkosten, reiskosten en vervangend vervoer;
- - terughaalacties van de fabrikant - schades die het gevolg zijn van onvoldoende zorg van de bestuurder, bijvoorbeeld het niet in acht nemen van waarschuwingsslampen of -meters, of onvoldoende onderhoud
- iedere aansprakelijkheid voor overlijden, lichamelijk letsel of schade aan bezit van verzekerde of derden of schade aan andere onderdelen van het verzekerde motorrijtuig, direct of indirect ontstaan door een defect;

### **ARTIKEL 6. MAXIMALE SCHADEBEDRAG**

De maximale schadebedrag per schadegebeurtenis bedraagt € 2.500,- inclusief btw. De schadebedrag zal echter nooit meer bedragen dan de door een expert vastgestelde dagwaarde van het motorrijtuig direct voor de schadegebeurtenis.

### **ARTIKEL 7. EIGEN RISICO**

Het eigen risico bedraagt € 200,- per schadegebeurtenis als schadebedrag hoger dan € 400,-.

Datum:

Versie:01072019